

HKS SUPER AIR FILTER 世界初!! 「強力」特殊不織布を採用

High Performance Sports Air Filter

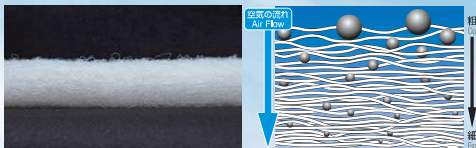
(純正交換タイプとして)

新開発不織布フィルターをメイン素材に採用した新しい純正交換タイプエアフィルター。集塵性能と低抵抗を高レベルにて両立しました。
New stock replacement type air filter utilizing newly developed dry non-woven fabric filter. High dust collection capacity and low resistance are implemented together at a high level.



新開発乾式不織布フィルター

密度勾配型構造を採用し空気の流れに対して目の粗い層から細かい層へと徐々にフィルター密度を変えていくことで、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲します。また繊維構成を最適化することで過期抵抗の低減も実現しました。

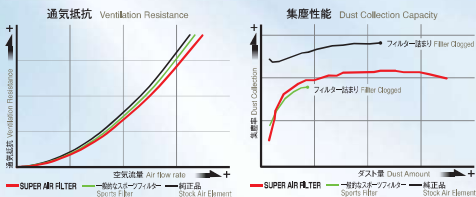


Newly Developed Dry Non-woven Fabric Filter

The density gradient structure where filter density becomes higher with each layer ensures all sizes of dust and other particles are caught in the most effective way. Optimizing the fiber components reduces the ventilation resistance.

低抵抗と優れた集塵性能を両立

吸気抵抗を低減したにもかかわらず、集塵性能は当社従来モデルと同等以上を確保(当社試験で基準ダストの95%以上を捕獲)。ダストを確実に捕獲し、エンジンにクリーンな空気を供給します。



Low Resistance & High Dust Collection Capacity

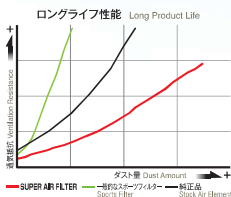
Even though the intake resistance is reduced, the dust collection capacity is higher than previous model. (Collected more than 95% dust volume during in-house testing) Reliably capturing dust to provide clean air to the engine.

長期間にわたり低抵抗値をキープ

新品時に抵抗値が低いのももちろん、長期間それをキープします。

Long-term Low Resistance

Even after long-term use of the filter, the intake resistance stays as low as new.



パッケージサイズは従来品を踏襲

パッケージは従来モデルと同サイズとなりますので、店頭でのディスプレイが従来モデルと同様におこなえます。また一部を除き適合車種も踏襲しています。

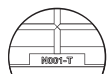
Same Package Size

The package size is the same as past products. Product application is the same as current (excluding some vehicle models.)



ご使用方法

1. 車柄からスーパーエアフィルターを取外してください。
2. スーパーエアフィルターのフレームを分解し、古いフィルターを取り除いてください。ツメで留まっているタイプのフレームはツメをこじって分解してください。その際にフレームを破損しないように作業してください。
3. 交換フィルター(当商品)をカットしてください。(下記参照)
4. カットした新しいフィルターをフレームに装着してください。
フレーム刻印の[○○○○-T]側に目の粗い面が向くように装着してください
装着面に隙間がないことを確認してください
5. フレームを組立てください。ツメで留めるタイプのフレームはすべてのツメがしっかり固定されていることを確認してください。
6. 車柄に元通り取付けてください。フィルターの厚み固体差でフレーム上下の浮きが大きい場合があります。その際は押し込みながら取付けを行ってください。



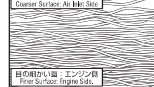
How to Use

1. Remove Super Air Filter from a vehicle.
2. Disassemble the frame of Super Air Filter and remove the used filter. If the frame is secured by a tab, pry a tab to disassemble the frame. Make sure not to damage the frame during disassembly.
3. Cut the replacement filter. (Refer to "How to Cut the Filter" below.)
4. Set the replacement filter to the frame. Set the filter's coarse layer toward the side with the mark "0000-T". Make sure to eliminate a gap between a frame and a filter.
5. Assemble the frame. If the frame is supposed to be secured by a tab, make sure each tab secures the frame properly.
6. Reinstall Super Air Filter to a vehicle. Depending on the filter thickness, the gap between the upper and lower frame may be too large to fit. If this is the case, install the filter while pushing the frame in and lock the case.

フィルターカット方法

- a. 取り除いた古いフィルターを重ねる などでカット形状を確認してください。
- b. 形状を確認したらフィルターに油性 ペンなどでカット線をトースしてください。

**フィルターの目の粗い面が 外気側に
目の細かい面がエンジン側 になります**



- c. その形状のラインに沿ってフィルターをカットしてください。

How to Cut the Filter

- a. Put the used filter on a replacement filter to confirm the filter shape.
- b. Trace the filter shape on the filter using a permanent marker. The filter's coarser layer must be towards the air inlet side and finer surface to the engine side.
- c. After tracing the filter shape on the filter, cut the filter along the line.

フィルターの性能を維持するため、フィルターの交換は定期的に行ってください。著しい汚れ、損傷のある場合は交換してください。
(交換の目安) 10,000kmまたは12ヶ月。但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので汚れ具合によっては早めの交換をおすすめします。
In order to maintain the performance of the kit, routine filter element replacement is necessary. Recommended replacement intervals are every 10,000km or 12months. However, there are certain conditions where, depending on dirt buildup, the filter element may need to be replaced earlier than the above recommended intervals.



吸気圧の変化に対応するダブルフレーム構造

フィルターケース両側に高剛性のフレームを設計。吸入力の大きなターボ車へも優れた対応性を発揮します。

Double frame structure handles changes of intake air pressure

Both sides of filter case are high rigid frame. It works even for turbo charged vehicles that have great induction pressure.

セパレートシールドフレーム

フレーム自体を分割式とするセパレートシールドフレーム構造を採用。本体にクッション性を持たせることで、ゴム等のバックン部材を無くし廃棄時の分別性を考慮しています。

Separate shield frame

The frame can be separated to 2 pieces. The shield frame mechanism has damping characteristic that eliminates rubber packing as easy disposable item after use.

テーパ形状のフレームエッジ

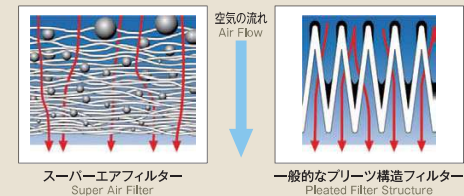
フレームエッジはテーパ状に成形。よりスムーズに空気を吸入する工夫が施されています。

Taper shape frame edge

Frame has taper shape for smooth induction.

一般的なプリーツ構造フィルターとの比較

- 一般的なプリーツ構造のスポーツフィルターでは大きなゴミから細かい粒子まですべて表面で捕獲します。それにより空気の通路が狭まってしまい初期の通気抵抗は低くても目詰まりを起こすまでの期間が短くなってしまいます。
- HKSスーパーエアフィルターでは密度勾配型不織布を採用し、フィルターの目を徐々に細かくしていくことで大きなゴミから段階的に捕獲。空気の通路を確保することができ、結果としてロングライフ性能に優れているのです。



Filter Structure Comparison

- A pleated type sports filter usually collects various sizes of dust on its surface; therefore, air passage becomes narrower which easily causes filter clogging even initial ventilation resistance is low.
- HKS Super Air Filter utilizes the density gradient structure where filter density becomes higher with each layer ensures all sizes of dust and other particles are caught gradually which maintains proper air passage resulting in a long product life.

●交換フィルター REPLACEMENT FILTER

品名 (Product)	サイズ (Size)	タイプ (Type)	コードNo. (Code No.)	税抜価格 (Price)
交換フィルター S-size	143×256mm	乾式不織布		
交換フィルター M-size	232×249mm	乾式不織布		
交換フィルター L-size	198×346mm	乾式不織布		